



วิทยุขอตัดไฟ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ต.สค.(ปบ.) ๒๓๓/๓ /๒๕๖๗

วันที่ - ๒ พ.ค. ๒๕๖๗

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณผล

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(กต)

ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอำไพ

ตำแหน่ง ร.จก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้าง ปรับปรุงระบบสายส่ง ๑๑๕ kV ตามแผนผังสังเขปแนบ
จำนวน ๓ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	EKA๐๒	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบสาย ส่ง ๑๑๕ kV บริเวณ ศูนย์ โตโยต้า สาขาเมืองใหม่ แนว ถ.พระราม ๒	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บ. เดินที่รถตรงข้าม ศูนย์โตโยต้า	EKA๒S-๐๓ อุเทศศิลป์	นายศุภวิชญ์ เกษลอย โทร.๐๘๕-๒๙๗๖๗๖๖
๒	EKA๐๒	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		EKA๒S-๐๓ อุเทศศิลป์	SMC๒S-๐๖	
๓	EKA๐๒	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMC๒S-๐๖	SMC๒S-๐๔ โรงไม้จิงสกุลและ ปลายสาย	
๔	EKA๐๒	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMC๒S-๐๖	SMC๒S-๐๒ GCC Golf Course	
๕	EKA๐๒	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		EKA๒S-๐๓ อุเทศศิลป์	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บ. หน้าบีม ปตท.	
๖	EKA๐๗	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บ. เดินที่รถตรงข้าม ศูนย์โตโยต้า	EKA๗S-๐๒	
๗	EKA๐๗	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		EKA๗S-๐๘ โรงไม้จิงสกุล	Dis ติดตั้งชั่วคราว หน้า บ.สถาพร ลา มิเนชั่น จก.	
๘	๑๑๕ เควี SMC๓Y	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า ระบบ ๑๑๕ kV บริเวณ บ. ลีกิ่ง เจริญแสง	สถานีฯ สค.๓	
๙	๑๑๕ เควี SMC๔Y	๑๒ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๓	สถานีฯ เอกชัย๑	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....บริเวณ หน้าศูนย์โตโยต้า สาขาเมืองใหม่และหน้าเต็นท์รถอู่เทพศิลป์.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายอำนาจ เทียนทอง.....ตำแหน่ง.....หม.ปบ.....โทร.....๐๘๑-๙๙๕๕๒๖๐.....

พื้นที่ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ.(หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายวิโรจน์ เอกอำไพ)

ตำแหน่ง.....รจก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กฟส.สค.....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน ออก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พีดเตอร์ EUA02 จาก ^{ศูนย์โตโยต้า} DDDB. เต้นท์รถทรงใหม่ ถึง EUA 2S-03
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่ 616/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พีดเตอร์ EUA02 จาก EWA 2S-03 ถึง SMC 2S-06
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พีดเตอร์ EKA02 จาก SMC 2S-06 ถึง SMC 2S-04
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 พีดเตอร์ EUA02 จาก SMC 2S-06 ถึง SMC 2S-02
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5 พีดเตอร์ EUA02 จาก EWA 2S-03 ถึง DPE บันได บ.ปท.
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 6 พีดเตอร์ EUA07 จาก ^{ศูนย์โตโยต้า} DDDB. เต้นท์รถทรงใหม่ ถึง EWA 7S-02
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 7 พีดเตอร์ EWA07 จาก EWA 7S-07 ถึง D/S ชิงดรณ์ บ. สภ.พรดา ๖ ชั้น
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 8 พีดเตอร์ 115HV จาก ^{ศูนย์โตโยต้า} DDDB. เต้นท์รถทรงใหม่ ถึง SMC 34B-01
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 9 พีดเตอร์ 115HV จาก SMC 44B-01 ถึง EWA 24B-01
ในวันที่ 12 พ.ย. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พีดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย บุญทอง ผาเงิน ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายอำนาจ เทียนทอง

ศุภิษา

(ทางสายสุภิษา วงศ์บุญพัก)

๑ตค. 4 ๓๓๓ ๓๓๓.๓๗.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟล.สคด., กฟล.บพ.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับเพลิงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 5 แผ่น

แผนผังแนบ 3 แผ่น

ผจพ. (สถานี.....)

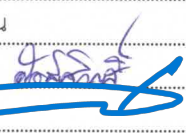
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อท.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน บริเวณศูนย์โดยต่าสาขาเมืองใหม่ แนวถนนพระราม 2
2. กำหนดวันที่ทำงาน 12 พ.ค. 67 เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟส.สค. งานที่ทำ ก่อสร้างปรับปรุงระบบสายส่ง 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 616/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายขุนทอง ฝาเงิน วันที่ 6 พฤษภาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 6 พฤษภาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย _____ วันที่ 6 พฤษภาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย _____
1. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิศ,นายวรรณพงษ์,นายมนโชน (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
2. นายพีรภัทร,นางสาวสุภัสชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
3. นายนครินทร์,นางสาวพิชยา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SN3-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		กฟผ.		
3	SMCBR-03	Normal	Nonreclosing, ALT		SMC		LOAD 2.5 MW.
4	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		
5	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		
6	KTB03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		LOAD 3.2 MW.
7	KTB08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		LOAD 1.8 MW.
8	EKA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		
9	EKA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		
10	EKA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		LOAD 0.75 MW.
11	EKA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		LOAD 2.5 MW.
12	EKB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKB		
13	EKB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKB		
14	EKB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB		LOAD 3.8 MW.
15	EKB07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB		LOAD 1.5 MW.
16	SMC03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMC		เบรกเกอร์ 115 KV
17	SMC04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMC		เบรกเกอร์ 115 KV
18	SMG01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		เบรกเกอร์ 115 KV
19	EKA02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		เบรกเกอร์ 115 KV
20	- ย้ายโหลด EKA02 บางส่วนไปปรับไฟจาก KTB08,ย้ายโหลด EKA07 บางส่วนไปปรับไฟจาก SMC03						
21	EKA07S-07	ปลด,ล๊อคคาน	ล๊อค		บจ.		SF6 อนามัยคอกกระบือ
22	KTB08S-09	ปลด	ล๊อค		บจ.		SF6 เลียบคลองสี่ทางด้านถนนเอกชัย
23	KTB03S-07	ปลด,ล๊อคคาน	ล๊อค		บจ.		SF6 เลียบคลองสี่วา
24	SMCBR-03	ล๊อค	ปลด		SMC	SCADA	
25	KTBBVB-01	ปลด	ล๊อค		KTB		ขนานบัส
26	EKABVB-01	ปลด	ล๊อค		EKA		ขนานบัส
27	SMC02S-06	ล๊อค	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS UG อุเทพศิลป์
28	EKA07S-08	ล๊อค	ปลด,ล๊อคคาน		สค.		SF6 โรงไม้จิงสกุล
29	KTBBVB-01	ล๊อค	ปลด		KTB		ขนานบัส
30	EKABVB-01	ล๊อค	ปลด		EKA		ขนานบัส

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	SMC BR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMC	SCADA	
32	KTBO3S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		บนจ.		SF6 เลียบคลองสีวา
33	- ย้ายโหลด EKA02 บางส่วนไปปรับไฟจาก EKB07						
34	EKA02S-11	ปลด	สับ		สค.		SF6 รั้นกยวเตี่ยวทววัง
35	EKA02S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 <i>อุ้มทองสุก</i>
36	- ย้ายโหลด EKA07 บางส่วนไปปรับไฟจาก EKB02						
37	EKA07S-19	ปลด	สับ		สค.		SF6 คลองห้วยลิง
38	EKA07S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 อุ้มเทพศิลป์
39	ตรวจสอบ SF6 SMC02S-04 โรงไม้จึงสกุล ให้อยู่ OFF LOCK คาน						
40	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.00 น. ทั้ง ระบบ 22 KV, 115KV						
41	SMC02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บนจ.		DIS GCC GOLF COURSE
42	DIS ชั่วคราว	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บนจ.		DIS บ.สภพร ลามินชั้น จก.
43	ตรวจสอบ CLOSE LOOP 115 KV สถานีฯ SMC01YB-01, SMC03YB-01 ให้ CLOSE LOOP อยู่						
44	ตรวจสอบ CLOSE LOOP 115 KV สถานีฯ SMC04YB-01, SMC07YB-01 ให้ CLOSE LOOP อยู่						
45	SMC03YB-01	สับ	ปลด		SMC		เบรกเกอร์ 115 KV
46	SMC03YS-01	สับ	ปลด		SMC		ใบมิต 115 KV
47	SMC03YS-03	สับ	ปลด		SMC		ใบมิต 115 KV
48	EKA02YB-01	สับ	ปลด		EKA		เบรกเกอร์ 115 KV
49	EKA02YS-01	สับ	ปลด		EKA		ใบมิต 115 KV
50	EKA02YS-02	สับ	ปลด		EKA		ใบมิต 115 KV
51	SMC04YB-01	สับ	ปลด		SMC		เบรกเกอร์ 115 KV
52	SMC04YS-02	สับ	ปลด		SMC		ใบมิต 115 KV
53	SMC04YS-03	สับ	ปลด		SMC		ใบมิต 115 KV
54	แจ้ง HL. 22 KV ทำการตัด DDE. โหลด EKA02 บริเวณบ.เต็นท์รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) จุดตัดเคส-SF6 ไม่มีโหลด						
55	หลังจาก HL. 22 KV ทำการตัด DDE. โหลด EKA02 บริเวณบ.เต็นท์รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) เสร็จเรียบร้อย						
56	แจ้งช่างสค. โหลด EKA07 หม้อแปลง ออก 1 ลูก						
57	หลังจาก โหลด EKA07 หม้อแปลง ออก 1 ลูกเสร็จเรียบร้อย						
58	แจ้ง HL. 22 KV ทำการตัด DDE. โหลด EKA07 บริเวณบ.เต็นท์รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ)						
59	หลังจาก HL. 22 KV ทำการตัด DDE. โหลด EKA07 บริเวณบ.เต็นท์รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า ออกจากกันทั้งสามเฟส เสร็จเรียบร้อย						
60	แจ้ง HL. 22 KV ทำการตัด DDE. โหลด EKA02 บริเวณหน้าบีม ปตท. ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) จุดตัดเคส-SF6 ไม่มีโหลด						
61	หลังจาก HL. 22 KV ทำการตัด DDE. โหลด EKA02 บริเวณหน้าบีม ปตท. ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) เสร็จเรียบร้อย						
62	แจ้ง HL. 115 KV ทำการปลดสายส่ง 115 KV บริเวณหน้าบ. ลীগเจอร์ริ่งแสง ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ)						
63	หลังจาก HL. 115 KV ทำการปลดสายส่ง 115 KV บริเวณหน้าบ. ลীগเจอร์ริ่งแสง ออกจากกันทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) เสร็จเรียบร้อย						
64	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้กฟส. สค. รับทราบ						
65	แจ้งกฟส. สค. เทสไฟดับแล้วทำการช้อตกราวด์ จุด G1						
66	แจ้งกฟส. สค. เทสไฟดับแล้วทำการช้อตกราวด์ จุด G2						
67	แจ้งกฟส. สค. เทสไฟดับแล้วทำการช้อตกราวด์ จุด G3						
68	แจ้งกฟส. สค. เทสไฟดับแล้วทำการช้อตกราวด์ จุด G4						
69	แจ้งกฟส. สค. เทสไฟดับแล้วทำการช้อตกราวด์ จุด G5						
70	แจ้งกฟส. สค. เทสไฟดับแล้วทำการช้อตกราวด์ จุด G6						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
71	แจ้งกฟส.สค.เทสไฟดับแล้วทำการชื้อตกราวด์ จุด G7						
72	แจ้งกฟส.สค.เทสไฟดับแล้วทำการชื้อตกราวด์ จุด G1 115 KV						
73	แจ้งกฟส.สค.เทสไฟดับแล้วทำการชื้อตกราวด์ จุด G2 115 KV						
74	แจ้งกฟส.สค.เทสไฟดับแล้วทำการชื้อตกราวด์ จุด G3 115 KV						
75	แจ้งกฟส.สค.เทสไฟดับแล้วทำการชื้อตกราวด์ จุด G4 115 KV						
76	แจ้งกฟส.สค.ลง WE SAFE ให้เรียบร้อย						
77	แจ้งกฟส.สค.ปฏิบัติงานได้						
78	SN3-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		กฟผ.		
79	SMCBR-03	Nonreclosing, ALT	Normal		SMC		
80	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		
81	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		
82	KTB03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		
83	KTB08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		
84	EKA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA		
85	EKA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA		
86	EKA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA		
87	EKA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA		
88	EKB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB		
89	EKB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB		
90	EKB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB		
91	EKB07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB		
92	SMG01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		เบรคเกอร์ 115 KV
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า %%%%%%%%%%							
93	หลังจากกฟส.สค.ปฏิบัติงานเสร็จทุกชุด						
94	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตซ์						
95	SN3-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		กฟผ.		
96	SMCBR-03	Normal	Nonreclosing, ALT		SMC		
97	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		
98	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		
99	KTB03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		
100	KTB08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		
101	EKA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		
102	EKA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		
103	EKA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		
104	EKA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		
105	EKB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKB		
106	EKB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKB		
107	EKB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB		
108	EKB07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB		
109	SMG01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		เบรคเกอร์ 115 KV

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
110	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G1 ออก						
111	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G2 ออก						
112	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G3 ออก						
113	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G4 ออก						
114	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G5 ออก						
115	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G6 ออก						
116	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G7 ออก						
117	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G1 ออก 115 KV						
118	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G2 ออก 115 KV						
119	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G3 ออก 115 KV						
120	แจ้งกฟส.สค.ทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G4 ออก 115 KV						
121	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ ทั้ง ระบบ 22 KV,115KV						
122	แจ้ง HL. 115 KV ทำการเชื่อมสายส่ง 115 KV บริเวณหน้าบ.ลี้กัจเจริญแสง เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ)						
123	หลังจาก HL. 115 KV ทำการเชื่อมสายส่ง 115 KV บริเวณหน้าบ.ลี้กัจเจริญแสง เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) เสร็จเรียบร้อย						
124	แจ้ง HL. 22 KV ทำการจัม DDE.ไลน์ EKA02 บริเวณหน้าบ.ปตท. เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) จุดตัดเคส-SF6 ไม่มีไหลด						
125	หลังจาก HL. 22 KV ทำการจัม DDE.ไลน์ EKA02 บริเวณหน้าบ.ปตท. เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) เสร็จเรียบร้อย						
126	แจ้ง HL. 22 KV ทำการจัม DDE.ไลน์ EKA07 บริเวณบ.เดินที่รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ)						
127	หลังจาก HL. 22 KV ทำการจัม DDE.ไลน์ EKA07 บริเวณบ.เดินที่รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า เข้าทั้งสามเฟส เสร็จเรียบร้อย						
128	แจ้ง HL. 22 KV ทำการจัม DDE.ไลน์ EKA02 บริเวณบ.เดินที่รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) จุดตัดเคส-SF6 ไม่มีไหลด						
129	หลังจาก HL. 22 KV ทำการจัม DDE.ไลน์ EKA02 บริเวณบ.เดินที่รถตรงข้ามศูนย์โตโยต้า เข้าทั้งสามเฟส (ตามผังแนบ) เสร็จเรียบร้อย						
130	แจ้งช่างสค.นำไหลด EKA07 หม้อแปลง เข้า 1 ลูก						
131	หลังจาก นำไหลด EKA07 หม้อแปลง เข้า 1 ลูกเสร็จเรียบร้อย						
132	SMC02S-02	ปลด	สับ		บนจ.		DIS GCC GOLF COURSE
133	DIS ชั่วคราว	ปลด	สับ		บนจ.		บ.สถาพร ลามิเนชั่น จก.
134	SMC03YS-01	ปลด	สับ		SMC		ใบมีด 115 KV
135	SMC03YS-03	ปลด	สับ		SMC		ใบมีด 115 KV
136	SMC04YS-02	ปลด	สับ		SMC		ใบมีด 115 KV
137	SMC04YS-03	ปลด	สับ		SMC		ใบมีด 115 KV
138	EKA02YS-01	ปลด	สับ		EKA		ใบมีด 115 KV
139	EKA02YS-02	ปลด	สับ		EKA		ใบมีด 115 KV
140	SMC03YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SMC		เบรกเกอร์ 115 KV
141	SMC04YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SMC		เบรกเกอร์ 115 KV
142	EKA02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		EKA		เบรกเกอร์ 115 KV
143	- ย้ายไหลด EKA07 บางส่วนกลับจาก EKB02						
144	EKA07S-02	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		สค.		SF6 อุ้เทพศิลป์
145	EKA07S-19	สับ	ปลด		สค.		SF6 คลองหวายลิง
146	- ย้ายไหลด EKA02 บางส่วนกลับจาก EKB07						
147	EKA02S-03	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		สค.		SF6 โรงไม้จิงสกุล
148	EKA02S-11	สับ	ปลด		สค.		SF6 ร้านก๋วยเตี๋ยวชาววัง
149	- ย้ายไหลด EKA02 บางส่วนกลับจาก KTB08,ย้ายไหลด EKA07 บางส่วนกลับจาก SMC03						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
150	KTB03S-07	ปลด, ล็อกคาน	สับ		บนจ.		SF6	เลียบบคลองสี่วา
151	SMC BR-03	สับ	ปลด		SMC	SCADA		
152	KTBBVB-01	ปลด	สับ		KTB			ขนานบัส
153	EKABVB-01	ปลด	สับ		EKA			ขนานบัส
154	EKA07S-08	ปลด, ล็อกคาน	สับ		สค.		SF6	โรงไม้จิงสกุล
155	SMC02S-06	ปลด	สับ		สค.		DIS	UG อุเทศิลป์
156	KTBBVB-01	สับ	ปลด		KTB			ขนานบัส
157	EKABVB-01	สับ	ปลด		EKA			ขนานบัส
158	SMC BR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMC	SCADA		
159	KTB03S-07	สับ	ปลด, ล็อกคาน		บนจ.		SF6	เลียบบคลองสี่วา
160	KTB08S-09	สับ	ปลด		บนจ.		SF6	เลียบบคลองสี่วา ด้านถนนเอกชัย
161	EKA07S-07	สับ	ปลด, ล็อกคาน		บนจ.		SF6	อนามัยคอกกระบือ
162	SN3-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		กฟผ.			
163	SMC BR-03	Nonreclosing, ALT	Normal		SMC			
164	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB			
165	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB			
166	KTB03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB			
167	KTB08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB			
168	EKA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA			
169	EKA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA			
170	EKA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			
171	EKA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			
172	EKB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB			
173	EKB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB			
174	EKB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
175	EKB07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
176	SMG01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG			เบรคเกอร์ 115 KV
177	SMC03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMC			เบรคเกอร์ 115 KV
178	SMC04YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMC			เบรคเกอร์ 115 KV
179	EKA02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			เบรคเกอร์ 115 KV
180	%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%							

สภามะการช่างไฟฟ้าตามภูมิภาคต่าง

